KÖRNYEZETI JELENTÉS

2020.

Felülvizsgálat / Jóváhagyás	Dátum	Név / Beosztás	Aláírás
Készítette:	**2017-05-22**	**Széphegyi Lászlóné** IIR vezető	
Jóváhagyás	**2017-05-23**	**Pintér Ákos** / vezérigazgató	
Felülvizsgálat:	**2020-09-01**	Tóth István IIR vezető	

Tartalomjegyzék

1. FEJEZET: Vezérigazgatói köszöntő

2. FEJEZET: A Győr-Gönyű Kikötő Zrt. bemutatása
2.1 A Kikötő földrajzi elhelyezkedése
2.2 Főbb szolgáltatásaink, telephelyünk kialakítása
2.2.1 Szolgáltatásaink
2.2.2 Fejlődésünk mérföldkövei

3. FEJEZET: A Győr-Gönyű Kikötő Zrt. környezetpolitikája
3.1 Környezetpolitikánk megvalósítása napi tevékenységeinkben:

4. FEJEZET: Vállalati tevékenységhez kapcsolódó környezeti hatások bemutatása
4.1 A belvízi hajózás környezeti jellemzői
4.2 A Győr-Gönyű Kikötő Zrt. szolgáltatásainak környezeti hatásai
4.2.1 Rakodás
4.2.2 Raktározás
4.2.3 Hajókkal kapcsolatos környezeti veszélyek

5. FEJEZET: Minőség- és környezetirányítási rendszer

6. FEJEZET: További fontos információk

7. FEJEZET: Hivatkozások

1. Vezérigazgatói köszöntő

Tisztelt Partnerünk!

Ön a Győr-Gönyű Kikötő Zrt. környezeti jelentését tartja kezében, amellyel célunk az, hogy átfogó és valós képet adjunk vállalatunk gazdasági és környezeti teljesítményéről.
Vállalatunk üzletfilozófiája: az ügyfelek bizalmának elnyerése, elvárásainak maradéktalan teljesítése, melyet szolgáltatásaink kifogástalan minőségével kívánunk elérni. A legkorszerűbb eszközök és technológiák alkalmazásával próbálunk partnereinkkel hosszú távú együttműködéseket kialakítani, ezekre alapozva versenyképességünket javítani és eredményességünket növelni. A környezeti előírások betartásával törekszünk munkánk minőségének folyamatos fejlesztésére, ezzel is hozzájárulva kedvező piaci megítélésünkhöz.

A jelentés segítségével akarjuk tájékoztatni a közvéleményt és üzleti partnereinket környezetvédelmi céljainkról és erőfeszítéseinkről. A szolgáltatási és fejlesztési tevékenységünket az MSZ EN ISO 9001:2015 minőségbiztosítási -, illetve az ISO 14001:2015 környezetközpontú irányítási rendszer előírásai betartásával végezzük.
A HACCP rendszer beintegrálva a minőség- és könyezetirányítási rendszerbe működik vállalatunknál.
2014. III. negyedévében megszerezte cégünk a Donau soya (GMO-mentes szója) certifikálást is, mi szerint a kikötő alkalmas GMO-mentes szója rakodására, raktározására, az ennek támasztott szigorú követeményeknek megfelelt a kikötő.
2015. IV. negyedévében a Győr-Gönyű Kikötő ZRt. megszerezte a jogosultságot a GMP+ B3, B4 szabvány szerinti árukezelésre (rakodás, raktározás, árufuvarozás). Az auditálás eredményességét igazoló certifikátokat a cég az év vége felé tudja bemutatni. Ezáltal a kikötő egy még szélesebb szolgáltatást tudunk nyújtani partnereinek. 2016-ban új munkagépek (Manitou, Hyundai homlokrakodó) kerültek vásárlásra, valamint nagy teherbírású térbetonburkolatot alakítottunk ki, ill. nagy teljesítményű halogén izzókra beruházott a cég a partfal mentén a videomegfigyelő rendszer korszerűsítésével összhangban.
2017. évben a GMP+ Donau Soja rakodási mennyiségének növekedése, kiterjesztve a „külső" raktárra is. A „külső" raktárban lévő áru mennyiségének növekedése új partnerek révén. Rakodási partfalat megvilágító fényszórók kicserélése LED fényszórókra a jobb megvilágosítás és alacsonyabb energiafelhasználás végett.
A vezetőség tudatában van annak, hogy kiemelt felelősséggel bír a minőség- és környezetirányítási, ill. termékbiztonsági rendszerben, és magatartása, elkötelezettsége, részvétele lényeges feltétele annak, hogy hatékony minőség-, környezetirányítási és termékbiztonsági rendszer működjön a szervezetnél.
Ennek függvényében határozta meg a vezetőség a szervezet minőség-, környezeti- és termékbiztonsági politikáját, amelynek oktatása, fejlesztése folyamatosan bővül. Ennek újabb jele környezeti jelentésünk elkészítése, amelyet a vállalat a jövőben évente tervez kiadni.
Győr-Károlyháza, 2017-05-20

Pintér Ákos/vezérigazgató

Győr-Gönyű Kikötő Zrt.
GYŐR-GÖNYŰ KIKÖTŐ ZRT.
H-9011 GYŐR-KÁROLYHÁZA, Kikötő 1.
Postacím: H-9071 Gönyű, Pf: 8
Telefon: +36-96/544-200
Fax: +36-96/544-204
info@portofgyor.hu
WWW.PORTOFGYOR.HU

2. A Győr-Gönyű Kikötő Zrt. bemutatása

2.1. A Kikötő földrajzi elhelyezkedése

A Győr-Gönyű Országos Közforgalmi Kikötő a Duna 1794,00 folyamkilométerénél helyezkedik el a Mosoni-Duna torkolatában, 38,5 km-re a Duna-Rajna-Majna vízi út földrajzi felezőpontjától.

A kikötő Győrtől 12, Gönyűtől 3 km-re fekszik az 1-es számú főút, valamint a Mosoni-Duna közötti 140 ha-os állami tulajdonú területen. Itt halad el több országos, kiemelt jelentőségű tranzit vasútvonal, valamint a gyorsforgalmi úthálózat fővonala is. Megközelítése közúton az M1-es autópályáról a 19-es és az 1-es számú főúton keresztül történhet. Vasúti megközelítése a Bécs-Budapest közötti, kétvágányú villamosított fővonalról, a Győrszentiván vasútállomásról induló iparvágánnyal történik, a kikötőhöz csatlakozóan kialakított vasúti átadó-, átvevő állomáson keresztül. A vízi úti megközelítés a Duna felől a medencévé bővített Mosoni-Duna torkolati szakaszra behajózással, mindenkori vízállásnál 3 méter hajómerülésig is lehetséges.

2.2. Főbb szolgáltatásaink, telephelyünk kialakítása

2.2.1. Szolgáltatásaink:

Hajók ki-be rakodása (egyszerre 5 hajóálláson történő rakodás)

- Ömlesztett áruk rakodása (500 tonna/óra)
- Darabáruk rakodása
- Túl méretes áruk rakodása (400 tonna)
- Veszélyes áruk (olaj, olajszármazék) rakodása (E-On – szivattyús úszó munkagép)
- RO-RO
- Konténer rakodás
- Raktározás (síkpadlózatú raktár, 3600 m^2, 12000 m^3 tároló kapacitás)
- Kikötői mobil átrakó berendezés (felhordó szalag – gyűjtőszalag - mérőszalag-gépkocsitöltő szalag)
- Csomagolás – Big-Bag zsákok – 50-25 kg-os zsákokba
- Súlymérés digitális hídmérlegen, átfolyó mérlegen
- Mobil Átrakó Berendezés: termény tárolóba való betárolása és onnan való kitárolása

- Többféle rakodási lehetőséget biztosító géppark (1 Liebherr daru, 3 Fuchs, 2 homlokrakodó, 4 Bobcat, 2 Nissan targonca)
- Mobil vagonürítő szállítószalag telepítése (vasúti rakodás kiszolgálása, vasúti kocsiból szállítószalag segítségével szemes termény raktárba vagy tehergépkocsira rakodása)
- Vasúti vagon rakodás (szemestermény, bauxit, hulladékvas, betonacél)
- Tároló terület bérbeadása – indirekt rakodás elősegítése
- *Kamionparkoló (110 tehergépkocsi részére)*
- *Irodák bérbeadása*
- *Ingatlan fejlesztés*
- *Hajók és személyzetének ki-be léptetése*

2.2.2. A társaság fejlődésének mérföldkövei:

1992. évben Győr-Gönyű Kikötő Kft. megalapítása

1993. évben átalakulás részvénytársasággá

1994. évben a kikötői fejlesztések, rakodás elindítása

2000. évben elkészül a RO-RO terminál a kiszolgáló épületekkel**:**

A kiszolgáló létesítmények:

- az 510 m^2 alapterületű igazgatási épületben kapott helyet a vám, a határőrség, a vízirendőrség, a növényegészségügy, az állat-egészségügy és a szállítmányozók irodái,
- az 516 m^2 alapterületű vizsgáló és raktárépület,
- a kamion és személygépkocsi ki-, berakodását /RO-RO/ biztosító fix és mozgatható rámpa,
- a kettő darab 60 t teherbírású hídmérleg és tengelysúly-mérő,
- a két kamion egyidejű ellenőrzését és szerelését biztosító vizsgáló épület
- a partfalon elhelyezett két darab terménycsúszda
- a 2,5 m^3 kanállal felszerelt hidraulikus markológép, mindegyike a teljes körű kiszolgálást célját szolgálja

2003-2005. évben a raktár fejlesztés első üteme kezdődik: Ennek kapcsán két raktárépület került megépítésre 2004-2005-ben, összesen mintegy 13.000 to tárolókapacitás biztosítására. A raktárak síkbeton padozatúak és vasbeton falúak. A betárolás szállítószalagon, rédleren keresztül történik, 200 to/óra kapacitású átfolyós mérleg közbeiktatásával. A kitárolás pedig homlokrakodóval lehetséges.
A raktár mozgatható válaszfalai változatos raktár beosztást biztosítanak, az így elérhető legkisebb raktárméret mintegy 500 to tárolókapacitású.

2004. évben beindul a csomagolás, komissiózás és a logisztikai szolgáltatások

2005. évben raktár fejlesztés második üteme 13 000 tonna kapacitásra
Társaságunk a 2005. évben megvásárolta és üzembe helyezte az ország legnagyobb teljesítményű LHM 150 típusú Liebherr kikötői mobildaruját. Ennek segítségével a darabáru rakodásának költsége jelentősen csökkenthető, a társaság piaci helyzete jelentősen javult, mivel saját daruval már 40 tonnás elemek is mozgathatóak.

2006. évben új 110 méteres partfal épült, amely túlsúlyos áruk rakodására is alkalmas. MSZ EN ISO 9001:2001 és MSZ EN ISO 14001:2005 bevezetése.

2007. évben elkezdődött a kikötő vasúti kapcsolatának kiépítése, melyhez a kivitelező kiválasztása 2007. első félévében megtörtént. A vasút kiépítésének munkálatai áállami beruházásként 2007. augusztus 1-jén kezdődtek meg, a Környezetvédelmi és Infrastruktúra Operatív Program (KIOP) keretei között.

2008-2009. A vasút építési munkálatok 2008. szeptember 1-jén fejeződtek be, a vasútvonal üzembe helyezése után a kikötő, mint trimodális logisztikai központ megvalósult, ezáltal biztosított a közút, a vasút és a vízi út hármas igénybevételi lehetősége.

2010. évben kettő fejlesztést valósítottunk meg.
„Intermodális átterelési kapacitás növelése technológiai fejlesztéssel – című pályázat eredményeként egy nagy teljesítményű Fuchs MHL 365 rakodógép és egy Liebherr TL-435-10 homlokrakodógép vásárlása ill. egy 1000 m3 Mobil Átrakó Berendezés építése megvalósult.
„A folyékony és veszélyes áruk rakodási technológiájának korszerűsítése ” pályázatban elsősorban az E-On részére fűtőolaj átfejtő úszó munkagép megépítése és üzembe helyezése megtörtént.

2011. évben új, elektronikus dokumentálási, iratkezelési rendszer bevezetése: a dokumentumok elektronikus archiválásával kevesebb papírt használunk fel, illetve a környezetbarát, újrahasznosított papírt használunk a mindennapi munka során.
A megújult honlapon lehetőség van a partnereknek a rakodási-raktározási megbízásokat rögzíteni. Az ún. „ügyfélkapus” rendszer használatával megbízóink nyomon követhetik a rakodást, illetve a rakodás végén láthatják a mérlegadatokat és egyéb adatokat (fuvarokmányok, beszállítók, rendszámok, tgk. érkezési ideje kikötőbe, fel- ill. lerakóhelyek, stb.). Későbbiekben bármikor visszakereshetik korábbi hajóikat, raktározási megbízásaikat.

2012. évben a fejlesztés egy mobil elektromos hajtású szállító szalag kiépítése vasúti rakodáshoz: egy szállítószalag segítségével ki tudjuk rakni az ömlesztett terményt a vagonokból. A rendszer óránként 80 tonna teljesítménnyel működik. A rakodásokat a vagonból raktárba vagy tehergépkocsira végezzük. A technológia nagyon környezetbarát megoldás mert nem szennyezi a levegőt mivel elektromos meghajtással működik.

2013.
A hídmérlegek modernizálása. A mérlegrendszer összekapcsolása az irodai számítógépekkel illetve az ügyfélkapus rendszerrel. Cél: gyorsabb, pontosabb adatok, információk → kevesebb

papír → elégedettebb ügyfél.

2014.
A két 60 tonnás hídmérleg szükség szerinti párhuzamos működése. Vasúti rakodások számának növekedése (az 1-9. hónapban megtízszereződött a vagonrakodások száma a tavalyi egész évhez képest!) A raktári kapacitás 100%-os kihasznált volt. GMO-mentes szója rakodásának, raktározásának megfelelt a kikötő (Danube Soya certifikálás). A csomagolási, zsákolási rendszer továbbfejlesztése. Új szolgáltatások, újfajta rakodások (hulladékvas, bauxit, betonacél).

2015.
Másfajta rakodási technológiák (vasút-szemestermény), meglévők tökéletesítése. Betonacél nemcsak „hajó-közút", hanem „vasút-közút" történő kirakodása is megtörtént III. negyedév végén. GMP+ B3, B4 szabvány szerinti tanúsítást is megszerezte a kikötő, tehát GMP+ termékek árukezelése is megoldott lesz ezentúl. Személygépkocsik Ro-Ro rámpán keresztüli kirakodása is volt 2015-ben.

2016.
Új munkagépek (Manitou, Hyundai homlokrakodó) kerültek vásárlásra, valamint nagy teherbírású térbetonburkolatot alakítottunk ki, ill. nagy teljesítményű halogén izzókra beruházott a cég a partfal mentén a videomegfigyelő rendszer korszerűsítésével összhangban.

2017.
A GMP+ Donau Soja rakodási mennyiségének növekedése, kiterjesztve a „külső" raktárra is. A „külső" raktárban lévő áru mennyiségének növekedése új partnerek révén. Rakodási partfalat megvilágító fényszórók kicserélése LED fényszórókra a jobb megvilágosítás és alacsonyabb energiafelhasználás végett.

2018-ban új raktárcsarnok építése, új, környezetkímélő rakodógép vásárlása, valamint több GMP+ árut rakodtató partner megbízása a terv.

2019-ben a GINOP 1.2.5-15 pályázat támogatásával a Társaság nagy összegű beruházást hajtott végre, melynek során új acéláru raktár épült 20 tonna emelőkapacitású híddaruval, beszerzésre került továbbá egy új 53 tonnás gumikerekes ipari rakodógép, valamint több informatikai beruházásra került sor, úgy mint számítógépek, nyomtatók beszerzése, WIFI hálózat kiépítése a kikötő teljes területén, valamint egy rendszám-felismerő kamerás informatikai rendszer felállítása.

2020-ban a koronavírus járvány miatt jelentős fejlesztések nem történtek. A GINOP 1.2.5-15 pályázat támogatásával beszerzésre került egy 8 tonna teherbírású oldalvillás targonca.

2010-ben megépített Mobil Átrakó Berendezés

3. A Győr-Gönyű Kikötő Zrt. környezetpolitikája

Társaságunk vezetősége felismerte, hogy környezetünk fokozott védelme minden gazdálkodó szervezet kötelessége, humán erőforrásaink, természeti értékeink folyamatos megóvása érdekében.

A jelen és jövő generációi számára az egészséges környezethez való jog biztosítása érdekében minden környezethasználó felelőssége, hogy összes tevékenységében a káros környezetterhelést minimálisra csökkentse.
Ennek érdekében cégünk minden tevékenységét az **MSZ EN ISO 14001:2015** szabvány szerinti környezettudatos cégirányítás alkalmazásával végzi, melynek keretében:

- Elkötelezzük magunkat a mindenkori környezetvédelmi törvények és jogszabályok, valamint a hatósági előírásainak való megfelelés mellett.
- Célul tűzzük ki, hogy a munkánk során megkeressük azokat az optimális megoldásokat, amelyekkel a környezetvédelmi szempontokat előtérbe helyezhetjük üzleti döntéseinkben, oly módon, hogy ez ne rójon elviselhetetlen terheket a vállalkozásunkra.
- Beszállítóinkat, alvállalkozóinkat környezetvédelmi szempontok alapján minősítjük és választjuk meg.
- Hangsúlyt fektetünk az energia hatékony felhasználására, tevékenységünkből adódó környezetszennyezések, káros környezeti hatások, terhelések lehető legkisebb szinten tartására
- Környezetirányítási rendszerünket és az ezzel kapcsolatos kikötői logisztikai tevékenységünket, naprakész információk alapján az országos és helyi társadalmi elvárásoknak megfelelően folyamatosan fejlesztjük.

- Környezeti teljesítményünket rendszeresen átvizsgáljuk. Ezzel kapcsolatos kockázatokat értékeljük és intézkedéseket hozunk, hogy elfogadható szinten tartsuk azokat.
- Környezetvédelmi jogszabályokat és hatósági előírásokat betartjuk és betartatjuk.

3.1 Környezetpolitikánk megvalósítása napi tevékenységeinkben:

- Meghatározzuk és rögzítjük a környezetvédelmi felelősségeket. Gondoskodunk minden alkalmazottunk rendszeres környezetvédelmi képzéséről és tájékoztatásáról, így elvárjuk, hogy ismerjék a rájuk vonatkozó környezeti célokat és napi tevékenységeik környezeti hatásait, a megelőzési és kárelhárítási módszereket. Minden alkalmazottunk kötelessége az általa észlelt környezetszennyezésre felhívni a vezetőség figyelmét, és a kárelhárítást azonnal megkezdeni.
- Gondoskodunk a keletkező hulladékok mennyiségének csökkentéséről, szelektív gyűjtéséről. Megkeressük az újrahasznosítási lehetőségeket.
- Eljárásokat dolgozunk ki, a baleseti- és veszély helyzetek kezelésére, és törekszünk a bekövetkezési kockázatok csökkentésére. Lásd vészhelyzeti terv (BA-09-07), Intézkedési terv (BA-09-05/5.), valamint Kárelhárítási terv az ADN-es rakodónál.
- Elektronikus iktatási, archiválási rendszer a papírfelhasználás csökkentése érdekében. Lásd. KIR projektek!
- Környezetbarát, újrahasznosított papír mennyiségének növelése a mindennapokban.
- Két mérleg párhuzamos működése nagy tgk.forgalom esetén, ezáltal a tehergépkocsi sofőröknek kevesebbszer kell újraindítani a gépjárművet --- kevesebb környezetszennyező anyag kerül a levegőbe.

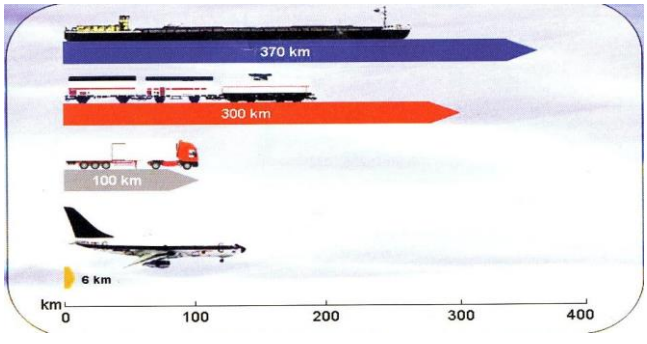
4. Vállalati tevékenységhez kapcsolódó környezeti hatások bemutatása

A vállalat alkalmazottai és tulajdonosai hisznek abban, hogy az általunk nyújtott szolgáltatás nemcsak gazdaságilag hasznos, hanem a környezet számára is kisebb megterhelést jelent. Ezért tartjuk fontosnak, hogy szolgáltatásaink minőségét, biztonságát és hatékonyságát folyamatosan fejlesszük, külön figyelmet szentelve a negatív környezeti hatások csökkentésére.

4.1. A belvízi hajózás környezeti jellemzői

A belvízi áruszállításban érvényesített tarifák a legalacsonyabbak a közlekedési munkamegosztásban résztvevő ágazatok között. Ezt az teszi lehetővé, hogy a hajózásnak a legkisebb a fajlagos szállítási költsége (pl. a közúti közlekedésének az 1/8-a). A belvízi áruszállítás gazdasági előnye elsődlegesen a nagy távolságú (300 km feletti) fuvarozásban és nagymennyiségű ömlesztett és darabáruk esetében mutatkozik meg. .Kisebb (300 km alatti) szállítási távolságok esetén is gazdaságosan vehetők igénybe az áruszállító vízi járművek, amennyiben a feladó és a fogadó kikötő közvetlenül a termelő, illetve felhasználó hely közelében van.

A belvízi hajók a többi szállítóeszközzel ellentétben alig károsítják a környezetet. A hajók



üzemeltetése - a hajócsavarok működése révén - növeli a folyók vizének oxigéntartalmát, ily módon segítve a vízi élővilág fennmaradását. A zaj szempontjából a belvízi hajók üzemeltetése szintén kedvezőnek mondható, mivel a zajforrásaik jól szigeteltek, és a vízi utak a lakott területektől távol esnek. Egy 2,5 méteres merülésű 1800 tonnás önjáró hajó merülésének 20-30 centiméteres korlátozása 10 db 30 tonnás kamionnyi árumennyiségnek megfelelő raksúlykorlátozást jelent. Hazánkban, a vízi út mélységi korlátozások miatt jelentős szén-monoxid emisszió többlet keletkezik. Energiainséges korunkban rendkívül fontos szempont az, hogy az áruszállítás céljára választott közlekedéshordozó üzemeltetése mennyire üzemanyag-igényes. Ebben a tekintetben belvízi hajózás van a legkedvezőbb helyzetben, mivel a teljesített 1 tkm-re vetített energia-felhasználása a legkisebb az összes közlekedési szállítási mód között. Nemzetközi adatok szerint ugyanazon energia-felhasználással azonos tömeget belvízen 370 km-re, vasúton 300 km-re, míg közúton 100 km távolságra lehet fuvarozni. Ezek mellett nem elhanyagolandó a szállított mennyiség sem, egy darab 1500 tonnás hajó 38 vasúti kocsinak illetve 50 kamionnak megfelelő áru mennyiségét képes elszállítani.

4.2. A Győr-Gönyű Kikötő Zrt. szolgáltatásainak környezeti hatásai

A raktározási és rakodási szolgáltatás folyamán sokféle hatás éri a természeti környezetet. Ezen hatások mértéke nagyban függ az áru minőségétől, mennyiségétől, a használt gépek energiafelhasználásától, korszerűségétől, a munkaerő képzettségétől, a fennmaradó hulladék elhelyezésének módjától illetve az időjárás viszontagságaitól. Vállalatunk a kedvezőtlen környezeti hatások mértékét gondos tervezéssel, megrendelőinkkel való jó kapcsolattartással, valamint szigorú és pontos ellenőrzéssel próbálja csökkenteni.

Már telephelyünk tervezésekor is figyelemmel voltunk a különböző környezeti kihívásokra, azért választottunk egy lakott területtől távol eső, gyér növényzettel rendelkező vízparti területet. Győr városától 12 km-re, Gönyűtől 3 km-re található a kikötő, ezzel is garantálva a két településen élő lakosság nyugalmát, semmilyen káros zaj- illetve látványhatás nem éri őket. Különböző építéssel járó fejlesztéseknél mindig törekedtünk a gazdasági előnyök mellett a környezeti érdekeket leginkább szem előtt tartó ajánlat kiválasztására. Füvesítéssel és faültetéssel próbáltuk az építkezések során károsult területeket regenerálni, illetve ezen területek folyamatos gondozása a vállalat mindennapi tevékenységébe is beépült.
Védett érték pusztulása miatt a szervezet még nem kapott bírságot, ilyen ügyben még nem indult eljárás és lakossági panasz sem érkezett. Ezt a gyakorlatot a jövőben is folytatni szándékozunk.
2010-ben megvalósult a BA-09-05/1. sz. Környezeti program, mellyel több gyümölcsfával, tujával és virággal tettük szebbé a kikötő környezetét és főként hozzájárultunk a levegő tisztábbá tételéhez.
2011-2012-ben rózsák és tuják ültetésével tettük szebbé a kikötő főbejárati részét.
A gyümölcsfákat szükségszerűen metszettük, permeteztük, a füvet rendszeresen nyírtuk, ezzel hozzájárultunk környezetünk szebbé tételéhez.

2015. évben megnövekedett hajó- és tehergépkocsi forgalom miatt - hogy kevésbé terheljék a tehergépkocsik kipufogógázai környezetünket - szinte állandósítottuk a két mérleg egyidejű működését (persze rakodás függvényében). Így az autóknak nem kellett érkezéskor leállítani, majd később újra elindítani a motrát, hanem szinte egyből a kijelölt mérlegre gurulhattak. A sofőrök segítségét szolgálta, hogy kitábláztuk, melyik cég melyik mérlegen mérlegel. Így nem történhetett az meg, hogy tévesen rossz mérlegre állt és tolatnia kellett, esetleg a mögötte állót is kényszeríteni kellett volna tolatásra.
GMP+ szabvány bevezetésének követelményeként 1 raktárat, 1 homlokrakodót és 1 csúszdát minősítettünk GMP+ árukezelésben résztvevő eszközként, melynek során szigorú előírásoknak és ellenőrzéseknek kellett megfelelniük.

4.2.1. Rakodás

A Győr-Gönyű Kikötő Zrt. tevékenységei közül mind gazdaságilag, mind környezeti szempontból kiemelt jelentőséggel bír a rakodás. Vállaltunk a vízi, a közúti és a vasúti rakodási munkák elvégzésére rendelkezik engedéllyel, és ezek közül a vízi és közúti rakodásban több éves tapasztalattal rendelkezik.

Környezetvédelmi szempontból e tevékenység több részre bontható, egyrészt felelősek vagyunk rakodógépeink üzemanyag-felhasználása, károsanyag-kibocsátása illetve a rakodás során felhalmozódott hulladékok elhelyezése miatt. Nagy figyelmet szentelünk az egyes munkagépek szűrőberendezésének folyamatos ellenőrzésére és karbantartására, ezeket mindig a gép gyártóitól kapott előírások alapján végezzük. Gépkezelőink folyamatos oktatásával próbáljuk a rakodás időtartalmát csökkenteni, ezzel is a felhasznált gépórákat és a károsanyag-kibocsátást minimalizálni. Gépvásárláskor fontos szempontként kezeljük az adott munkagép fogyasztását, hiszen anyagi előnyök mellett a környezetet is kevésbé terheli meg. A rakodási tevékenység folyamán létrejövő szétszóródott áru elhelyezését a jogszabályokban előírt módon kezeljük, minőségi vizsgálatok után a megfelelő minőségű áru bekerül a raktárba, míg a nem megfelelőt konténerbe helyezzük és elszállíttatjuk a megfelelő telepekre. A tevékenység során keletkező egyéb hulladékokat (csomagoló anyag, zsákok) szelektíven gyűjtjük és ezeket is külső vállalkozóval szállíttatjuk el, aki felelősséggel végzi munkáját. Másrészt a kikötőbe érkező hajók és teherautók károsanyag-kibocsátását is csökkentjük azáltal, hogy a rakodási folyamat alatt le kell állítani az adott jármű motorját és a beérkező hajókat is minőségi ellenőrzés alá vetjük mielőtt munkába fognánk.
2012-ben beruházott Vagonürítő szállítószalag teljes mértékben „környezetbarát”, semmiféle károsanyag-kibocsátással nem jár.
Mindamellett, hogy többnyire környezetbarát papírt használunk, csökkentettük is a papír felhasználását egy ún. „Habel archiváló” rendszer segítségével.
2013-ban egy korszerű mérlegszoftver segítségével leegyszerűsítettük a mérlegelési információk átadását az által, hogy a mérleg számítógépet összekötöttük az iroda számítógépekkel, így bárki gyorsan lekérdezheti, hogy mikor hol tartunk a rakodással, ezáltal a megbízóinkat nagyon gyorsan ki tudjuk szolgálni információval. A számítógépek mentése egy külön irodában található külön szerverre történik biztonsági mentésként.
2014. évben kétféle új terméket is rakodtunk, raktároztunk. Az egyik: ömlesztett áru, a bauxit volt, melyet tehergépkocsival szállítottak a kikötőbe, tároltuk 2-3 hétig, majd vasúti

vagonokba raktuk. A másik termék: hulladékvas (lemez, forgács, stb.) volt, melyet AHM Kft-ből hoztak teherautóval a kikötőbe, tároló területre. Ezt a fajta árut is rövid ideig tároltuk, majd leginkább vagonokba rakva elhagyta a kikötőt.
2014-ben fellendült a vasúti rakodások száma. Fent nevezett termékeken kívül leginkább szóját rakodtunk vagonból tehergépkocsiba vagy raktárba.
2015. évi I-III. negyedévi rakodási mennyiség a korábbi évekhez képest magas volt, jóval túlszárnyalta a tervezett mennyiségeket. Ez mind a hajós, mind a vasúti rakodásokra igaz volt.
2015-ben új szolgáltatásként jelentkezett a RO-RO rámpa 4 alkalommal történő használata.
Az újonnan bevezetett GMP+ szabvány alkalmazására, vagyis GMP+ termék árukezelésére, október hónapban kerülhet sor.
2019-ben 1800 m2 területű acéláruraktár épült.

4.2.2. Raktározás

Vállaltunk másik főtevékenysége a raktározás és tárolás, 3 darab raktárépületben mindösszesen 12 raktárcella és 9000 m^2 szabad tárolóterület van a kikötő birtokában. A raktárépületek ömlesztett- és darabáru raktározásra egyaránt alkalmasak, míg a nyílt tároló területen általában gépjárműveket, nagytömegű, túl méretes árukat tárolunk. Raktározási tevékenységünket a Magyar Élelmiszerkönyv Veszélyelemzés, Kritikus Szabályozási Pontok (HACCP) rendszerének alkalmazására vonatkozó 1-2-18/1993 számú előírása alapján végezzük. A raktározáskor is a rakodásnál ismertetett elveket és módszereket alkalmazzuk a különböző gépek, járművek környezetkárosításának csökkentése érdekében. A hulladékok elhelyezése is hasonlóan történik, mint a rakodáskor, azzal a különbséggel, hogy az ételhulladékot elszigetelten tároljuk és azt az erre alkalmas külső vállalattal elszállíttatjuk.

Az eddigiekből is látható, hogy a vállalatunk környezeti teljesítményét nemcsak saját tevékenységünk, hanem beszállítóink teljesítménye is befolyásolja. Kiválasztásuk során ezért fontos szempontként kezeljük az általuk végzett munka minőségét, árát illetve környezetre való hatását. Minőségbiztosítási rendszerünkben ezért a beszállítók kiválasztásának szempontjai közé környezetvédelmi teljesítményük is beépül.
A raktári kapacitás kihasználtsága 2014. évben 100%-os volt. Nagyon sok partner használta a raktárakat puffertárolás céljából, átmeneti tárolásra hajórakodás előtt.
2014-ben sikerült újra kihasználni egy korábban, másik megbízó részére kiépített szabad tároló területet, ahol a hulladékvas szabadtéri tárolása így megoldottá vált.
2015-ben 1 raktárat minősítettünk GMP+ áru tárolására. Ebbe a raktárba csak GMP+ termék tárolható és a kenetminta vizsgálatokat (salmonella, enterobaktérium, penészszám) évente vagy a partner kérésére kell elvégeztetni.

4.2.3. Hajókkal kapcsolatos környezeti veszélyek

A hajókból származó, környezet számára legveszélyesebb anyagok eltávolítására is fel van készülve a Kikötő. A különböző olajszennyeződések felszámolását a SANOL LA-3 berendezés segítségével végzi vállaltunk. Szerencsére eddig csak gyakorlat formájában használtuk a műszert, mivel veszélyes szennyeződést okozó baleset nem történt a cégnél.

A vállalatunk állami beruházásként a közeljövőben tervezi veszélyes- és folyékony áruk ki- és berakodására alkalmas partfal kiépítését és fejlesztését. A fejlesztés eredményeként a már működő folyékony áruk rakodása mellett a hajókban felgyülemlett veszélyes, olajos fenékvíz ártalmatlanítására is lehetőség nyílik.

5. Minőség- és környezetirányítási rendszer

Minőségirányítási és környezetirányítási rendszertanúsítónk egy Nemzetközi Tanúsító Szervezet, az Eupont Cert Rendszertanúsító Kft. Tevékenységét az IAF (International Accreditation Forum) valamint a SNAS akkreditáló szervezet követelményei alapján végzi.

Székhely: 9011 Győr-Károlyháza Kikötő 1.

6. További fontos információk

Vállalatunk környezeti teljesítményéről további információt Széphegyi Lászlóné IIR vezető (+36 96 544 200, info@portofgyor.hu) tud adni.

7. Hivatkozások

BA-09-03
ME-05, ME-06, ME-07, ME-08
Környezeti Politika / Minőségi Politika / Termékbiztonsági Politika
Adatbiztonsági Irányelv